

817 veïns de Caldes tomben la reforma projectada a l'avinguda Pi i Margall

(Pàgines 4 i 5)

(Pàgina 3)

La població estrangera baixa per quart any consecutiu

(Pàgina 7)



El secretari de Canoves i Samalús avisa el ministre que la llei local afecta els serveis

(Pàgina 9)

L'empresa d'enllumenat de Granollers haurà de contractar els antics empleats

(Pàgina 17)



Història i productes de proximitat al mercat de Caldes

El campament austriacista i els productes de proximitat han estat l'esquer del Mercat de l'Olla de Caldes.



L'alcalde, Jordi Solé, a l'esquerra, i els regidors del seu govern, poc després de saber-se els resultats de la consulta

Solé: "Trigarem a tornar a proposar la reforma"

Un total de 817 veïns de Caldes van votar en contra de la reforma projectada pel

govern d'ERC a l'avinguda Pi i Margall. El no va aconseguir un 58% dels 1.408 vots que

es van emetre, un 10% del cens electoral de la població. L'alcalde, Jordi Solé, va reco-

neixer el resultat i va deixar clar que trigarien a tornar a proposar la reforma.

(Pàgina 8)

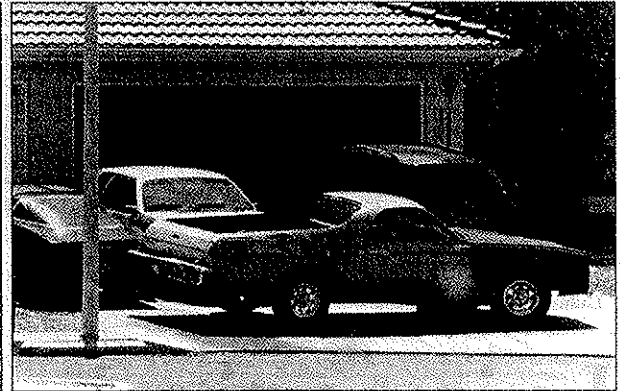
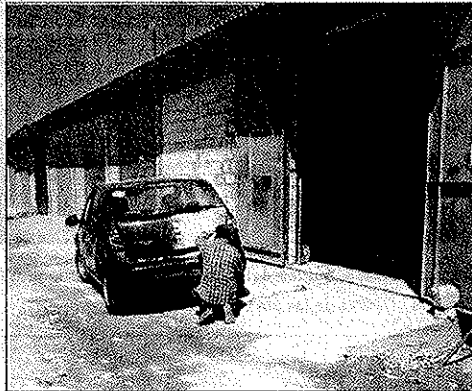
Primer contacte de les entitats de la Garriga amb la Torre del Fanal

Una vintena d'entitats de la Garriga van tenir el primer contacte amb la Torre del Fanal, després de la primera reforma que hi ha fet l'Ajuntament per convertir-la en casal d'entitats. Ara ja es podrà fer servir de forma immediata, tot i que falta decidir el model de gestió.



Una vintena d'entitats ja van fer dissabte una reunió a la Torre del Fanal

Automoció



Les reparacions il·legals solen fer-se en locals visiblement poc adequats, o fins i tot al carrer. En tots els casos el servei es fa sense factures ni comprovants, només de paraula

La crisi fa augmentar els tallers de reparació il·legals

De 365 establiments inspeccionats per la Guàrdia Civil, 177 són fraudulents

Amb la crisi econòmica i la consegüent necessitat de la població de retallar despeses, els tallers il·legals de reparació de cotxes han augmentat de manera notable, segons es desprèn d'un informe elaborat per Seprona (Servei de Protecció de la Natura de la Guàrdia Civil). El document es basa en 365 visites i inspeccions a tallers d'arreu de Catalunya, realitzades entre el novembre de 2012 i el mateix mes de l'any següent. El resultat és preocupant: del total d'establiments inspeccionats, 177 són totalment il·legals.

L'informe estableix que Barcelona és la província amb més tallers il·legals (63), seguida de Tarragona (45), Girona (38) i Lleida (31).

En conjunt, aquests tallers han comès 1.025 infraccions lleus. "Ho vam començar a investigar a finals de 2011, a partir de les queixes que ens arribaven. Molts consumidors es trobaven que les reparacions no s'havien fet correctament i no podien reclamar enlloc perquè no tenien factures, rebuts, res", explica el secretari general de la Unió d'Empresaris de l'Automoció de Catalunya (amb seu a Granollers), Carles Torras. "Els serveis fraudulents que es fan poden anar des de dir-te que t'han canviat l'oli i no haver-ho fet, fins a instal·lar-te peces que no se sap d'on han sortit, perquè no hi ha comprovants. Es fa tot de paraula. Aquestes reparacions fraudulentes

tenen també un efecte en la seguretat vial, perquè si el servei no es fa bé, el cotxe pot fallar en qualsevol moment", afegeix.

Torras explica que alguns d'aquests establiments il·legals tenen aspecte de taller normal "però no tenen la placa acreditativa corresponent", apunta. D'altres es troben en locals o naus amagades en polígons, etc.

"A més, molts d'aquests tallers tenen treballadors en situació irregular i que fan la feina de forma molt precària", explica Carles Torras. A l'hora de fer l'informe, la Guàrdia Civil va treballar i col·laborar estretament amb el Gremi d'Empresaris d'Automoció i, darrerament, amb la Direcció Territorial de Treball i Seguretat Social i Seguretat Industrial.

El gremi ajuda els negocis a regularitzar-se

Des del convenciment que tothom té dret a buscar una feina per sobreviure, la Unió d'Empresaris d'Automoció de Catalunya ofereix ajuda als tallers il·legals per regularitzar-se i realitzar l'activitat de forma legal. Així, se'ls ofereix suport tècnic o logístic ("amb uns costos mínims", apunta Carles Torras) perquè adequin les seves instal·lacions, d'acord amb el Decret de tallers de reparacions de vehicles. "La nostra vocació no és sancionar, sinó ajudar-los", diu Torras.

AUTOS VALLHONRAT



Tel. 93 697 68 93
M. 655 77 09 71
Av. Catalunya, 178
09150 Parets del Vallès
autosvallhonrat@hotmail.com

Compravenda de tota classe de vehicles
Tallers propis - Mecànica en general

PROMOCIÓ ESPECIAL

CANVI D'OLI CEPESA 10W40
CANVI DE FILTRE D'OLI
CANVI DE FILTRE D'AIRE
REVISIÓ DE TOTS ELS NIVELLS

NOMÉS 75€

REGAL: 1 RENTAT EXTERIOR COMPLET EN TÚNEL DE REGIAT

- CÀRREGA D'AIRE CONDICIONAT 402
- REPARACIÓ DE PUNXADES
- DIAGNOSI DE VEHICLES
- PREPARACIONS ESPECIALS (turisme i 4x4)



CAMPANYA CONTRA ELS TALLERS IL·LEGALS

LES REVISIONS I REPARACIONS ALS TALLERS IL·LEGALS COMPORTEN ELS SEGUENTS PERILLS!

NO ESTAN GARANTIDES LES REPARACIONS
NO ESTAN GARANTITS ELS MATERIALS O RECANVIS QUE UTILITZEN
ELS MATERIALS UTILITZATS SÓN DE DUBTOSA QUALITAT
NO DONEN CAP FACTURA DE LES REPARACIONS REALITZADES
EL PERSONAL D'AQUESTS TALLERS NO ESTAN QUALIFICATS
AUGMENTEN EL RISC D'ACCIDENTS (**REPARACIONS FRAUDULENTES**)

AFECTA LA SEGURETAT VIAL!

**AMB LA SEGURETAT VIAL NO S'HI JUGA!
QUIN PREU TÉ LA TEVA VIDA I LA DELS TEUS?**

**REPARA EL TEU VEHICLE ALS TALLERS LEGALITZATS
NOSALTRES SOM LA TEVA GARANTIA!**

